

Avls sur Sun Odyssey 349.

Ce que nous ne regrettons pas comme options Jeanneau :

- option quille longue (méditerranée)
- 2 cabines (Vaste rangement à aménager pour optimiser le volume, douche ...)
- accastillage performance, (winch sur le roof)
- plateforme arrière (super en méditerranée)
- table de cockpit- coussins de cockpit- Bimini et capote de descente.
- 2eme batterie servitude (à noter le logement batteries n'autorise en hauteur que les batteries EXIDE !, le bateau a été dessiné autour des batteries de cette marque ?)
- coussins de cockpit
- Electronique Raymarine "offshore"
- grément spi assymétrique
- pompe eau de mer à l'évier
- Four
- Lazy bag
- Guindeau

Installés à notre demande par le concessionnaire :

- propulseur d'étrave (port étroit, et avec 2 safrans, pas de possibilité de rotation coup de fouet, l'hélice ne projette pas son flux sur le safran pour tourner à vitesse nulle)
- contrôleur de batteries Victron, prises USB à la table à carte.
- 2eme manivelle de winch
- Ancre Spade 60m de chaîne

Hors Jeanneau :

- modification GV avec 3eme ris. Et remplacement poulies écoute GV par poulies à rouleau (sauf la double trop chère)
- voile tempête « Storm bag » Delta voile.
- Spi assy
- génois standard de qualité insuffisante pour pouvoir naviguer au-dessus de 15knts app., ni pour le rouler à partir de 18knt app. Nous venons de commander un triradial (à venir).
- hélice à mise en drapeau, JProp (pas celle de Janneau repliable) pour une bonne efficacité en marche arrière et pour éviter l'arbre qui tourne très bruyamment, avec impossibilité de bloquer l'arbre en embrayant en arrière, car on bloque la manette moteur à cause de l'inverseur.
- matériel de sécurité hauturier (dont balise EPIRB, VHF portable), + Perche IOR gonflable, rescue line + Mastic et autocollants sous-marins pour voie d'eau, 4 Gilets gonflables automatiques, 2 balises MOB AIS (cf Kevin Escoffier), extincteur CO2, couverture anti feu.
- installation d'un indicateur multifonction i70s à l'extérieur droite de la descente pour vision "tête haute" à la barre, et vision de infos depuis le cockpit quand on est sous pilote (vent, veille AIS,...)
- annexe 3D tender (légère et rentre dans le rangement arrière). Moteur 4CV, « grue » inox amovible.
- BBQ
- 2eme mouillage Ancre Spade Alu + 5m de chaîne 8mm, + 40m de bout lesté.

Ce que nous regrettons ou qui a peu d'utilité :

- panneau solaire 50W sous la bôme, peu suffisant, de mauvaise qualité
- pataras textiles jamais utilisé en 3 ans
- la pompe de cale électrique en position auto qui se met en route toute les minutes pour vérifier qu'il n'y a pas d'eau !

Ce que nous aurions souhaité améliorer : il est encore temps pour vous de le demander.

- la position du traceur Raymarine à bâbord alors que la commande moteur est à tribord, c'est gênant en arrivant sur un lieu de mouillage de ne pas voir la carte et le fond. Et par ailleurs la commande du pilote auto est à tribord juste sous le genou... il nous est arrivé 2 fois de l'enclencher par erreur barre bloquée sans comprendre tout de suite !